

**CENTER-PROJEKT**

Architecture/Construction/Engineering

ul. Poniatowskiego, 37-500 Jarosław ☎ 886 220 660 ✉ biuro@centerprojekt.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



INWESTOR:

Gmina**Sokołów Małopolski**

ul. Rynek 1

36-050 Sokołów Małopolski

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 878 Lasy Janowskie-Nisko-Sokołów Małopolski-Stobierna-Rzeszów-Dylągówka polegająca na budowie drogi dla pieszych w km 450+224,66-450+367,25 strona prawa w miejscowości Sokołów Małopolski (do Stokrotki)

ADRES INWESTYCJI:

powiat: **rzeszowski**
jedn. ewid.: Sokołów Małopolski-miasto (181611_4)
obręb: Sokołów Małopolski (Nr 0001),
dz. nr ew. gr.: **2147/3**

KAT. OBIEKTU
BUDOWLANEGO:**XXV**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA:

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA/ NR UPRAWNIEŃ

PODPIS:

DROGOWA

mgr inż. Mateusz RYMARZ

PDK/0317/PWOK/18, PDK/0068/PWOD/23

DROGOWA

inż. Piotr Wlazło

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE (pod wnioskiem zgłoszenia)**2. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

- strona tytułowa

- spis zawartości

A. część opisowa

B. część rysunkowa

data: 05.2025r.

Spis zawartości:

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Materiały wyjściowe i podstawa opracowania	4
2. Przedmiot i zakres inwestycji	5
2.1. Zakres zamierzenia budowlanego	5
3. Istniejący stan zagospodarowania	5
4. Projektowane zagospodarowanie	5
4.1. Parametry techniczne po przebudowie drogi - zgodnie z [3]	5
4.2. Rozwiązania sytuacyjne	6
4.3. Niweleta	6
4.4. Przekroje normalne	6
4.5. Konstrukcja i technologia nawierzchni	6
4.6. Skrzyżowania i zjazdy	7
4.7. Oznakowanie drogi i urządzenia bezpieczeństwa ruchu	7
4.8. Odwodnienie	7
5. Kanał technologiczny	9
6. Urządzenia obce	9
7. Inne zagadnienia wynikające z przepisów odrębnych	9
7.1. Informacje w zakresie ochrony zabytków	10
7.2. Dane o wpływie eksploatacji górniczej	10
7.3. Obszar ochrony przyrody	10
7.4. Oddziaływanie na środowisko	11
7.5. Tereny zalewowe	11
7.6. Gospodarka odpadami	11
7.7. Ochrona powietrza atmosferycznego	11
7.8. Hałas i wibracje	11
8. Uwagi końcowe dla wykonawcy robót	11
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13
1. MAPA ORIENTACYJNA	rys. nr 1 1:25 000
2. PLAN SYTUACYJNY	rys. nr 2 1:500
3. PROFIL PODŁUŻNY	rys. nr 3 1:100/1000
4. PRZEKROJE NORMALNE	rys. nr 4.1 - 4.5 1:50
5. PRZEKROJE POPRZECZNE	rys. nr 5 1:100
6. SZCZEGÓŁY WYLOTÓW	rys. nr 6 -
7. SZCZEGÓŁY PRZEPUSTÓW POD ZJAZDAMI	rys. nr 7 -

A. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIIS TECHNICZNY

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE I PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo Budowlane,
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- [4] Mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- [5] Pomiary uzupełniające,
- [6] Wywiady środowiskowe,
- [7] Inne obowiązujące przepisy techniczno - budowlane i obowiązujące normy,
- [8] Warunki techniczne wydane przez gestorów sieci,
- [9] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych
- [10] Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku,
- [11] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.
- [13] Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne i ich usytuowanie
- [14] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- [15] Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych
- [16] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- [17] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody
- [18] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt
- [19] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin
- [20] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest: **Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 878 Lasy Janowskie-Nisko-Sokołów Małopolski-Stobierna-Rzeszów-Dylągówka polegająca na budowie drogi dla pieszych w km 450+224,66-450+367,25 strona prawa w miejscowości Sokołów Małopolski (do Stokrotki)**

2.1. ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Planowana inwestycja ma na celu poprawę użytkowych przedmiotowej drogi. Dzięki temu zwiększy się komfort i bezpieczeństwo ruchu samochodowego i ruchu pieszych.

Zakres planowanej inwestycji:

- Budowa drogi dla pieszych o długości 142,59m w km 450+224,66-450+367,25 strona prawa
- Likwidacja rowu przydrożnego prawostronnego na długości ok. 120,16m w zakresie 450+244,71 do km 450+364,87
- Budowa rowu przydrożnego prawostronnego na długości ok. 103,64m w zakresie 450+244,71 do km 450+348,34
- Likwidacja przepustów pod zjazdami w km 450+310,27 oraz w km 450+353,87
- Budowa przepustu pod zjazdem w km 450+310,27
- Budowa odwodnienia drogowego w postaci wpustów drogowych z wylotami do rowu

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Przedmiotowy zakres inwestycji znajduje się na drodze wojewódzkiej nr 878 relacji : Lasy Janowskie-Nisko-Sokołów Małopolski-Stobierna-Rzeszów-Dylągówka. Droga posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokość jezdni około 11m oraz pobocza utwardzone z kruszywa o szer. 0,75-1,0m. Spływ wód opadowych odbywa się powierzchniowo na pobocze drogi, skarpy i do rowu otwartego. Pochylenie niwelety jezdni w rejonie inwestycji wynosi 0,70% do 4,00%.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

4.1. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI DLA PIESZYCH

	Chodnik str. prawa (od km 450+224,66 do km 450+367,25)
klasa techniczna drogi	GP
Kategoria ruchu	KR4
długość chodnika	142,59
szerokość chodnika	2,58 m
szerokość opaski wewnętrznej	1,50-2,15m
pochylenie poprzeczne chodnika	2%
pochylenie podłużne chodnika	0,70%-4,00%
pochylenie skarp rowu	1:1
szerokość dna rowu	0,40m
nawierzchnia chodnika	kostka betonowa

4.2. USTALENIA / WARUNKI WNIKAJĄCE Z OBOWIAZUJĄCEGO NA DANYM TERENIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Planowane zamierzenie budowlane znajduje się na terenie na którym nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

4.3. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Przedmiotowy zakres inwestycji (obszar oddziaływania) mieści się w istniejącym pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 878 wyłącznie na użytkach dr.

4.4. NIWELETA

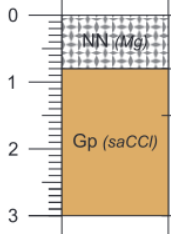
Pochylenie podłużne drogi dla pieszych dostosowane zostało do pochylenia jezdni w rejonie opracowania wynoszące około 0,70-4,00%.

4.5. PRZEKROJE NORMALNE

Typowe przekroje poprzeczne chodnika wraz z elementami rozwiązań technologicznych pokazano w części rysunkowej.

4.6. KONSTRUKCJA I TECHNOLOGIA NAWIERZCHNI

Grupę nośności podłoża określono na podstawie karty otworów badawczych oraz warunków wodnych. Na terenie inwestycji występują proste warunki gruntowe, co odpowiada I kategorii geotechnicznej posadowienia obiektu budowlanego.

 USŁUGI GEOLOGICZNE					KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO						Nr otw. 1		
					Nazwa tematu: Sokołów Małopolski - Budowa drogi dla pieszych						Data wyk.: Listopad 2024		
Śr. rur i gł. zarurowania	Śr. i rodzaj świda	Gł. nawiercenia i ustabilizowania zw. wody	Gł. w m	Profil litologiczny	Metraż otworu	OPIS MAKROSKOPOWY						Głębokość poboru próbki	Numer warstwy geotechnicznej
						Rodzaj gruntu i barwa	Geneza i stratygrafia	Wilgotność w %	Ilość walczkowań	Stan gruntu	CaCO ₃		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	90 mm szapa					Otwór nr 1							
							Nasyp niekontrolowany	Qha					
						Gлина piaszczysta	szaro - brązowa	Qpg	w	3/3 0/0	pl tpl	- -	lb la

tab. Karta otworów badawczych

Warstwy konstrukcji nawierzchni zaprojektowano zgodnie z KTKNPiP, WR-D-63 oraz dokumentami technicznymi (WT1-WT5).

Dla nawierzchni chodnika przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

Projektowana nawierzchnia chodnika	
kostka betonowa wibroprasowana	8cm
podsyпка cem. - piask. 1:4	3cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C _{90/3}	15cm
podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2}	20cm
RAZEM	46cm

Projektowana nawierzchnia zjazdu	
kostka betonowa wibroprasowana	8cm
podsyпка cem. - piask. 1:4	3cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C _{90/3}	30cm
podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2}	25cm
RAZEM	66cm

4.7. SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY

Planowana inwestycja nie przewiduje przebudowy skrzyżowań. Przedmiotowy zakres przebudowy obejmuje wykonanie przebudowy zjazdów w km 450+310,27, 450+353,87 strona prawa przez chodnik.

4.8. OZNAKOWANIE DROGI I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Wg odrębnego opracowania.

4.9. ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie poprzez wpusty drogowe wraz z wylotami do rowu otwartego przeznaczonego do budowy. Ze względu na wąski pas drogowy skarpy należy umocnić płytami ażurowymi, a dno korytkiem typu „mulda”.

Powyższe roboty polegały będą na:

- nabudowanie studni kanalizacyjnej S1 na końcu wylotu będącego zakończeniem istniejącego przepustu pod zjazdem (Ø 500mm, materiał – PVC, rzędna dna 226,96m n.p.m., km 450+364,87),
- poprowadzenie 16,55m rury wylotowej (Ø 500mm, materiał PVC, rzędna 226,77m n.p.m.) której koniec stanowi projektowany wylot WK-5
- likwidacja otwartego, częściowo umocnionego rowu przydrożnego prawostronnego od km 450+244,71 do km 450+364,87 na długości ok 120,16m,

- budowa otwartego, umocnionego rowu przydrożnego od km 450+244,71 do km 450+348,35 na długości ok 103,64m,
- budowa wylotu wód opadowych lub roztopowych oznaczonego WK-1 usytuowanego w km 450+245,29 (Ø 200mm, materiał – PVC, rzędna dna 223,18m n.p.m.)
- budowa wylotu wód opadowych lub roztopowych oznaczonego WK-2 usytuowanego w km 450+263,37 (Ø 200mm, materiał – PVC, rzędna dna 223,86m n.p.m.)
- budowa wylotu wód opadowych lub roztopowych oznaczonego WK-3 usytuowanego w km 450+298,36 (Ø 200mm, materiał – PVC, rzędna dna 225,10m n.p.m.)
- budowa wylotu wód opadowych lub roztopowych oznaczonego WK-4 usytuowanego w km 450+338,36 (Ø 200mm, materiał – PVC, rzędna dna 226,48m n.p.m.)
- Likwidacja przepustu pod zjazdem w km 450+310,27 (Ø 500mm, materiał – beton, długość 9,2m)
- Likwidacja przepustu pod zjazdem w km 450+353,87 (Ø 500mm, materiał – beton, długość 9,5m)
- Budowa przepustu pod zjazdem w km 450+310,27 (Ø 500mm, materiał – HDPE, długość 8,5m.)

Parametry proj. rowu otwartego:

- szer. dna: 0,4m
- nachylenie skarp: 1:1
- śr. głębokość: 0,9m

4.9.1. ZGŁOSZENIE / POZWOLENIE WODNOPRAWNE

Zgodnie z art. 389 ustawy [1] konieczne jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na:

1) Wykonanie urządzeń wodnych → art. 389, pkt 6 [1] w przedmiocie:

1.1. Budowy:

1.1.1. Rowu otwartego (urządzenia wodnego → art. 16, pkt 65, lit. a [1]) – rowu przydrożnego prawostronnego w km 450+244,71 do km 450+348,35

1.1.2. Wylotów (urządzeń kanalizacyjnych → art. 16, pkt 65, lit. f [1]) do rowu otwartego (urządzenia wodnego → art. 16, pkt 65, lit. a [1]) – wylotów wód opadowych i roztopowych WK-1 – WK5

1.1.3. Przepustu pod zjazdem – przebudowę rowu (urządzenia wodnego → art. 16, pkt 65, lit. a [1]) poprzez wykonanie przepustu pod zjazdem w km 450+310,27.

1.2. Likwidacji:

1.2.1. Przepustu pod zjazdem w km 450+310,27 oraz 450+353,87.

1.2.2. Rowu otwartego (urządzenia wodnego → art. 16, pkt 65, lit. a [1]) – rowu przydrożnego w km 450+244,71 do km 450+364,87

2. Usługę wodną → art. 389, pkt 1 [1] polegającą na odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych ujętych w zamknięte systemy kanalizacji do urządzeń wodnych (rowu otwartego) z terenu przedmiotowej inwestycji → art. 35, ust. 3, pkt 7 [1].

Planowaną inwestycję zaprojektowano w oparciu o decyzję pozwolenia wodnoprawnego nr: **RS.ZUZ.4210.144.2025.KZ2 z dnia: 24.06.2025r.** Przed przystąpieniem do planowanych prac, podczas trwania robót oraz w czasie eksploatacji przedmiotowych urządzeń wodnych należy przestrzegać zapisów udzielonego pozwolenia wodnoprawnego.

4.9.2. POZOSTAŁE INFORMACJE

Wody objęte pozwoleniem wodnoprawnym są wodami opadowymi i roztopowymi spływającymi z istniejącej drogi oraz projektowanego chodnika. Spływ wód opadowych i roztopowych do rowu otwartego z wykorzystaniem projektowanych wpustów ulicznych.

Odprowadzane wody opadowe lub roztopowe zaliczają się do wymienionych w [10] i nie wymagają oczyszczenia przed wprowadzeniem do odbiornika.

Zgodnie z §17 ust. 1 [10] wody opadowe i roztopowe pochodzące z terenów utwardzonych **nie będą przekraczały stężeń maksymalnych wynoszących:**

- zawiesina ogólna - 100 [mg/l]
- węglowodory ropopochodne - 15 [mg/l]

Ponadto wody opadowe lub roztopowe z powierzchni drogi będą wstępnie oczyszczane z piasku i zawiesiny łatwo opadającej w osadnikach krat ściekowych.

W trakcie eksploatacji należy zadbać o czystość i odpowiedni stan techniczny sprzętu zmechanizowanego

i pojazdów wykorzystywanego do prowadzenia prawidłowej eksploatacji żeby nie dopuścić do skażenia wód i przyległego gruntu olejami, smarami, paliwem, itp.

5. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Decyzją znak: **DT.WUKE.420.240.2025(3) z dnia 20.05.2025r.** Minister Cyfryzacji zwolnił zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego.

6. URZĄDZENIA OBCE

6.1. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

sieć wodociągowa i kanalizacji sanitarnej	▪ na terenie inwestycji występuje sieć kanalizacji sanitarnej krzyżująca się z projektowanym chodnikiem. ▪ sieć wodociągowa – brak/nie dotyczy. Dokumentację uzgodniono z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji w Sokołowie Małopolskim pismem znak: ZWiK/WK/151/2025 z dnia 30.01.2025r.
sieć gazowa	brak - nie dotyczy.
sieć elektryczna	brak - nie dotyczy.

sieć teletechniczna	Na terenie inwestycji występuje sieć teletechniczna krzyżująca się z projektowanym chodnikiem. W projekcie zachowuje się istniejące, minimalne odległości od istniejącego napowietrznego kabla. W związku z tym zamierzenie budowlane nie powodują konieczności jej przebudowy.
sieć ciepłownicza	Na terenie inwestycji występuje sieć ciepłownicza krzyżująca się z projektowanym chodnikiem. Dokumentację uzgodniono z Spółdzielnią Mieszkaniową w Leżajsku pismem znak: GM/1257/2024 z dnia: 15.10.2024r.

6.1. Wnioski

Przedmiotową inwestycję zaprojektowano w sposób niekolidujący z istniejącym uzbrojeniem terenu. W projekcie zachowuje się istniejące, minimalne przykrycie oraz odległości od istniejących sieci, w związku z tym zamierzenie budowlane nie powodują konieczności przebudowy istniejących sieci znajdujących się w pasie drogowym. **W projekcie brak jest występowania kolizji - są to jedynie skrzyżowania z istniejącymi sieciami.**

Należy zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania robót ziemnych, korytowania, wykopów w rejonie zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej - roboty ziemne wykonać ręcznie w obecności poszczególnych administratorów sieci po uprzednim wykonaniu odkrywek pozwalających ustalić przebieg istniejących urządzeń podziemnych.

Nie wyklucza się występowania w terenie niezinventaryzowanego uzbrojenia. W przypadku uszkodzenia lub w przypadku natrafienia na niezinventaryzowane uzbrojenie podziemne należy niezwłocznie powiadomić gestora sieci i ustalić dalszy tryb postępowania..

7. INNE ZAGADNIENIA WYNIKAJĄCE Z PRZEPISÓW ODRĘBNYCH

7.1. INFORMACJE W ZAKRESIE OCHRONY ZABYTKÓW

Nie dotyczy. Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

7.2. DANE O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Przedmiotowe działki zlokalizowane są poza obszarem oddziaływania terenu górniczego. Nie zachodzi więc przypadek wpływu eksploatacji górniczej na projektowaną inwestycję.

7.3. OBSZAR OCHRONY PRZYRODY

- Teren inwestycji nie jest położony na obszarach ochrony przyrody.
- Teren inwestycji nie jest położony na obszarze Natura 2000.
- Na etapie realizowania projektu, przeprowadzono analizę obszaru inwestycji; nie zauważono i nie stwierdzono siedlisk ptaków chronionych i innych zwierząt, chronionych gatunków roślin i dziko występujących grzybów.

7.4. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

W związku z tym, iż **długość chodnika objętego opracowaniem nie przekracza 1km**, planowane zamierzenie budowlane nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Dlatego nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – w świetle przepisów [16].

7.5. TERENY ZALEWOWE

Nie dotyczy.

7.6. GOSPODARKA ODPADAMI

Inwestycja po zakończeniu budowy nie będzie generować odpadów.

7.7. OCHRONA POWIETRZA ATMOSFERYCZNEGO

Nie przewiduje się emisji substancji szkodliwych do atmosfery.

7.8. HAŁAS I WIBRACJE

Zgodnie z rozporządzeniem [10], które dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej, jaka znajduje się fragmentarycznie w sąsiedztwie przedsięwzięcia, wynosi w porze dziennej odpowiednio 61/65 dB, zaś w porze nocnej 56/56dB, nie występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu i nie ma konieczności stosowania działań zapobiegawczych (np. ekranów akustycznych, wymiany okien, itp.) ani wyznaczania obszarów ograniczonego użytkowania.

Wykonywane prace mogą mieć niewielki wpływ na otoczenie w postaci wibracji, co jednak ustanie po zakończeniu robót budowlanych.

8. UWAGI KOŃCOWE DLA WYKONAWCY ROBÓT

- Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych.
- Wszelkie wymiary sprawdzić na budowie. W przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta.
- Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.
- Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy i zabezpieczenie prowadzonych robót.
- Przed rozpoczęciem robót Wykonawca winien otrzymać od uprawnionego geodety szkic wytyczenia trasy wraz z wykazem reperów wg których będzie wykonana niweleta poszczególnych elementów.

- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej oraz kamizelki ostrzegawcze z taśmami odblaskowymi.
- Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, aktualnymi normami w odniesieniu do poszczególnych branż i robót, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego oraz przepisów BHP i PPOŻ.
- Wszystkie prace należy wykonywać pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane.
- Zastosowane materiały muszą posiadać świadectwa i atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Projektant:

mgr inż. Mateusz RYMARZ

PDK/0068/PWOD/23

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA